

Bogotá D.C., 31 de enero de 2025

Doctor  
David Andrés Giraldo Umbarila  
Subsecretario de Despacho  
Comisión Primera del Plan de Desarrollo  
Concejo de Bogotá  
Calle 36 No. 28ª – 41  
[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)  
[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)  
2088210  
Código Postal 111311  
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 03-02-2025 08:06:52

2025ER2290 O 1 Fol:40 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE DE TERCER MILENIO - TRANSMILENIO

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN N. 073 DE 2025

OBS: N° 2025EE02881

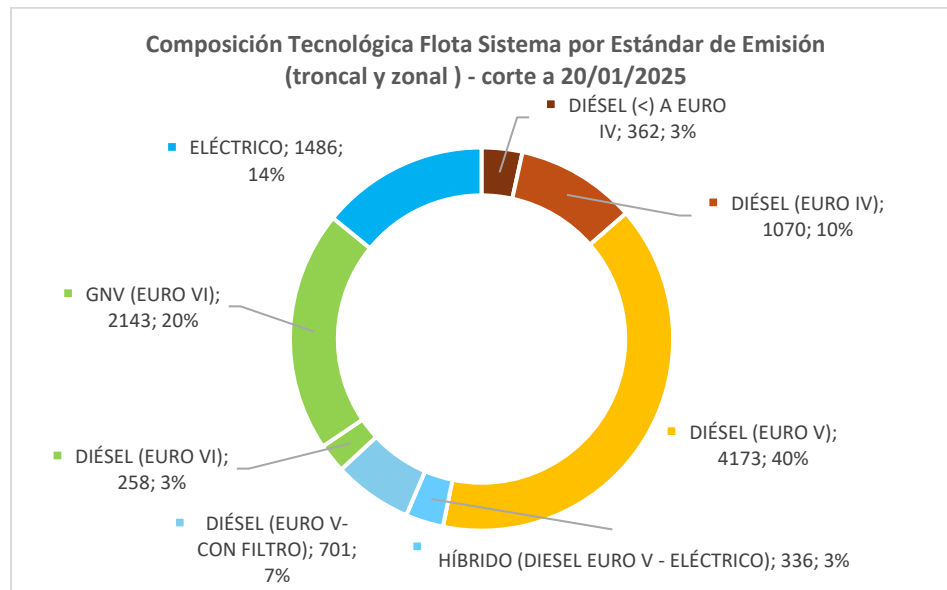
**Asunto:** Respuesta a proposición 073 de 2025 / 2025-ER-03582 TMSA.

Respetado Doctor Giraldo:

En atención a la Proposición N°073 de 2025, en la cual remite un cuestionario relacionado con el tema: “Movilidad Sostenible en Bogotá”, desde TRANSMILENIO S.A. se brinda respuesta en los temas competencia de la Entidad:

***5. ¿Cuál es el número de buses de tecnologías de cero o bajas emisiones que conforman la flota del Sistema Integrado de Transporte Público?***

Con corte a 20 de enero de 2025, la flota vinculada a la operación del Sistema cuenta con cerca del 47% de flota de cero o bajas emisiones así: 14% flota Eléctrica, 23% (flota Euro VI (diésel y GNV), 7% Diésel Euro V con Filtro de partículas y 3% flota Híbrida (Diésel Euro V -Eléctrico)



¿Cómo ha variado este número desde el 2020 a la fecha? Discrimine por año.

Vigencia	Flota Total	Transporte con tecnologías de cero o bajas emisiones	% Flota con tecnologías de cero o bajas emisiones vinculada a la operación del Sistema
2020	9.280	2.623	28.26%
2021	10.193	3.552	34.85%
2022	11.034	4.775	43.28%
2023	10.712	4.903	45.77%
2024	10.526	4.904	46.59%
Enero 2025	10.529	4.924	46.77%

## Decreto 477 de 2013

### 6. ¿Cuál es el avance del Plan de Ascenso Tecnológico para el Sistema Integrado de Transporte Público?

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



**25**  
**AÑOS**  
TRANSMILENIO S.A.

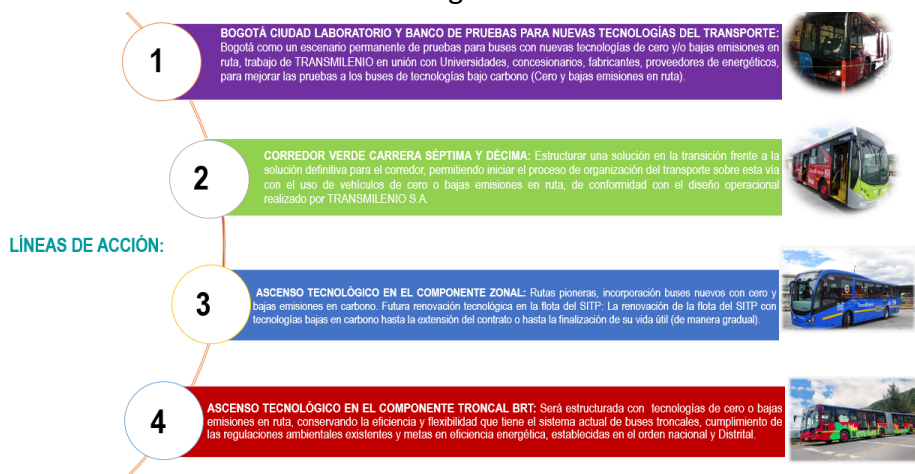


**El Plan de Ascenso Tecnológico para el Sistema Integrado de Transporte Público** fue adoptado a través del **Decreto 477 de 2013**, cuenta con la siguiente estructura en cuanto a metas, objetivo, estrategias y líneas de acción:



Fuente: Elaboración OAP-TMSA

Las metas, objetivos y estrategias del PAT son materializadas a través de la implementación de acciones que se desarrolla en el marco de las siguientes líneas de acción.



Fuente: Elaboración OAP-TMSA

Dentro de los principales hitos, avances y resultados de la implementación del Plan de Ascenso Tecnológico, entre otros, se destacan los siguientes:



Fuente: Elaboración OAP-TMSA

## PRINCIPALES AVANCES Y RESULTADOS:

### LÍNEA DE ACCIÓN 1: Bogotá Ciudad Laboratorio - Programa Pruebas Plan de Ascenso Tecnológico.

Dentro del estado actual de las acciones, los principales avances y resultados del último periodo en esta línea de acción se destacan la estructuración de proyectos piloto para operar y/o hacer seguimiento a las tecnologías de cero y bajas emisiones.

Así mismo, se resalta que, en términos de fortalecimiento institucional, se consolidó equipo de trabajo interno para apoyar el desarrollo de los pilotos se cuenta con la participación según la etapa del proyecto con las Direcciones técnicas de Buses, BRT, Seguridad, TIC's, la Subgerencia Técnica y de servicios, Subgerencia Económica y Subgerencia Jurídica y la OAP principalmente.

Se han generado mesas técnicas de trabajo con fabricantes interesados en adelantar los pilotos de pruebas de nuevas tecnologías, y se ha dado respuesta frente a los requerimientos de información y/o especificaciones técnicas, requisitos mínimos, acciones y procesos que se deben surtir tanto para las pruebas de corta duración, como los estándares técnicos y características de los buses que se van a incorporar en los pilotos y pruebas de larga duración en condiciones normales de operación del sistema,

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



**25**  
**AÑOS**  
TRANSMILENIO S.A.



En esta misma línea, se han integrado mesas de trabajo y adelantado reuniones de coordinación interinstitucional entre los actores externos interesados en los procesos de renovación y reposición de flota asociados al PAT.

Entre las entidades participantes en las reuniones interinstitucionales programadas se destacan el Ministerio de Minas y Energía, UPME, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Industria y Comercio, ECOPETROL, LA Secretaría Distrital de Movilidad, la Secretaría Distrital de Ambiente, el IDU, la CAR, el ICONTEC, para revisar los aspectos normativos y de estándares y especificaciones técnicas que deben cumplir estas nuevas tecnologías (Flota e infraestructura).

En los últimos 4 años, se dio continuidad a la estructuración y gestión de los pilotos de buses eléctricos dos nuevas opciones tecnológicas para las nuevas troncales y procesos de renovación del componente zonal.

A continuación, el listado de los pilotos que actualmente se están trabajando y la fase de desarrollo en la que va cada uno:

#### Pilotos de buses en diferentes fases de desarrollo

Nº.	Tipología	Tecnología	Marca	Estado de Avance a 2024
1	Articulado	Eléctrico	Volvo	Prototipo para carrozar
2	Articulado	Eléctrico	BYD	Bus para pruebas de corta duración – En revisión
3	Articulado	Eléctrico	YUTONG	Bus con pruebas preliminares, el prototipo actualmente en CDMX
4	Articulado	Eléctrico	Zhongtong	Bus para pruebas en febrero 2025
5	Biarticulado	Eléctrico	BYD	Bus para pruebas de corta duración – en revisión
6	Biarticulado	Eléctrico	Volvo	Bus para pruebas de corta duración en primer trimestre de 2025, bus en proceso de carrozado
7	Buseton	Eléctrico	Zhongtong	Bus para operación comercial – finalizadas pruebas corta duración

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



8	Busetón	Hidrógeno	Fanalca	Bus para pruebas de corta duración en primer trimestre de 2025
9	Busetón	GNV Euro VI	Zhongtong	Bus para operación comercial - finalizadas pruebas corta duración
10	Microbus/buseta	Eléctrico	Zhongtong	Bus para operación comercial
11	Padrón	Carga inducción	BYD/Magment	En Fase de desarrollo prototipo bus, manifestación de interés de ingreso formal al PAT
12	Padrón	Eléctrico	Busscar	Bus para pruebas de corta duración - en revisión
13	Padrón	Eléctrico	Zhongtong	Bus para operación comercial - finalizadas pruebas corta duración
14	Padrón	Eléctrico	Scania	Bus para pruebas de corta duración - En revisión
15	Super Busetón/Padrón	Eléctrico	Volvo	Bus para pruebas de corta duración - En revisión

Fuente: OAP-TMSA

Con la experiencia de los procesos de implementación de la flota a GNV y Eléctrica, se identificó la necesidad de ampliar las pruebas específicas del PAT, se están actualizando los protocolos de pruebas para la flota de cero y bajas emisiones, con una serie de pruebas preliminares, principalmente asociadas a temas de ITS's,

## LÍNEA DE ACCIÓN 2: Corredor verde de las Carreras Décima y Séptima

En la primera fase de implementación del corredor verde se adelantaron acciones de seguimiento a la operación de los 231 buses padrones duales híbridos que operan en el corredor.

Desde TRANSMILENIO S.A. se ha hecho un acompañamiento estratégico y se ha remitido la información relacionada con los Parámetros Técnicos de Infraestructura o requerimientos los cuales son un insumo para el diseño del Corredor, se ha participado en espacios de seguimiento interinstitucional y revisado documentos que han sido remitidos, cuando así lo han considerado pertinente.

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la SDM, entre otras entidades han venido liderando el proyecto del corredor verde de la Kr 7, han avanzado en las diferentes etapas de formulación del proyecto, finalizaron etapa de estudios y diseños, estructuraron procesos licitatorios para la adjudicación de la construcción de los diferentes tramos. La información de detalle del proyecto se encuentra en: [La séptima se transforma en el Corredor Verde \(septimaverde.gov.co\)](https://septimaverde.gov.co) - <https://septimaverde.gov.co>

En el segundo semestre de 2023, el IDU publicó los pliegos definitivos con los que abrió los procesos licitatorios para la construcción de los tramos 1 y 2. <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/licitacion-para-construccion-tramos-1-y-2-del-corredor-verde-septima>

**Se pueden consultar los pliegos cargados en la plataforma SECOP II:**

- **Lp-05 (CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 76 HASTA LA CALLE 99, Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.)**  
<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.4795403&isFromPublicArea=True&isModal=False>

El proceso fue revocado/declarado desierto/cancelado por la Entidad Estatal INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO en 25/10/2023, Resolución 4763 de 2023 "Por medio de la cual se declara desierto el proceso IDU-LP-DG-005-2023"

- **Lp 04 (CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 24 HASTA LA CALLE 76 RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE LA CARRERA 7 HASTA LA CARRERA 13)**  
<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.4795103&isFromPublicArea=True&isModal=False>

El proceso fue revocado/declarado desierto/cancelado por la Entidad Estatal INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO en 25/10/2023 - Se cancela el proceso, en razón que la resolución de declaratoria de desierto quedó ejecutoriada, de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 3 del artículo 87 de la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo), el día 25 de octubre de 2023, por no haberse interpuesto recurso alguno.



- **Lp-03 (CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 99 HASTA LA CALLE 200, CONSTRUCCIÓN DEL PATIO PORTAL UBICADO EN LA CARRERA 7 POR CALLE 200 - LICITACIÓN 3)**

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.4797668&isFromPublicArea=True&isModal=False>

Estado: Proceso adjudicado y celebrado

Durante 2024, se adelantó el seguimiento a los avances de los diseños y las obras asociadas al Corredor verde de la KR 7.

### **LÍNEAS DE ACCIÓN 3 y 4: RENOVACIÓN DE FLOTA CON CERO O BAJAS EMISIONES (COMPONENTES TRONCAL Y ZONAL)**

#### **Renovación Flota Componente Troncal del SITP:**

Con ocasión de la terminación de los contratos de concesión con las empresas prestadoras del servicio de transporte en las troncales de las Fases I y II del Sistema TransMilenio, durante el año 2018, se adelantaron las licitaciones públicas No. TMSA LP-001-2018 y TMSA-LP-002-2018 y como procesos complementarios, las selecciones abreviadas TMSA-SAM-20-2018 y TMSA-SAM-21-2018, por medio de los cuales se dio inicio al proceso de renovación de flota del sistema troncal. Dicha renovación consistió en la desvinculación de 1.152 buses articulados y 10 biarticulados, pertenecientes a 6 concesionarios y la posterior vinculación de 477 articulados y 964 biarticulados a través de 6 nuevos concesionarios provisión de flota y sus respectivos concesionarios de operación, de acuerdo con el nuevo modelo de negocio estructurado.

La renovación inició su implementación en el mes de junio de 2019 y con corte a 31 de diciembre de 2019, se habían desvinculado 791 buses e ingresado a la operación 945. Durante el año 2020 se continuó el proceso, lográndose en el mes de septiembre culminar la implementación de la renovación de flota de las Fases I y II, con el ingreso total de 1.441 buses nuevos; quedando el sistema troncal con un total de 2.342 buses en su flota, alcanzando un incremento del 39% en la cantidad de sillas ofertadas, distribuida por tipologías de vehículo como se describe en la siguiente Gráfica.

#### **Resumen Renovación Flota Troncal**

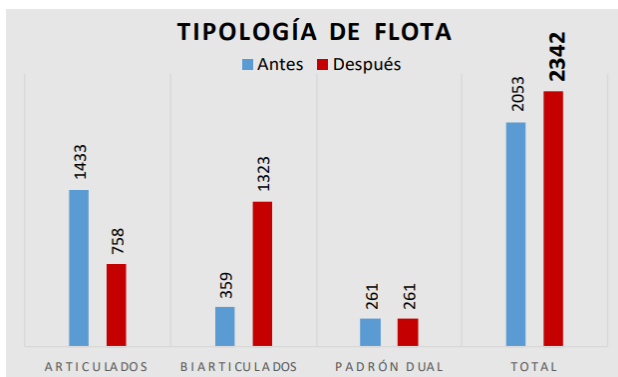
R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)







Fuente: TRANSMILENIO S.A. – Oficina Asesora de Planeación

Adicional al incremento de la capacidad, es importante destacar la evolución tecnológica del sistema troncal en torno a los niveles de emisiones. Esto, toda vez que la flota nueva de buses articulados y biarticulados que se incorporó es un 51% buses de gas Euro VI y el 49% restante en diésel Euro V con filtro de partículas.

### **Renovación Flota Componente Zonal del SITP:**

El ascenso tecnológico del componente zonal se ha venido adelantando a través de dos grandes procesos, el primero con la reposición de flota por vencimiento de vida útil en los contratos del SITP suscritos en 2010, y el segundo a través la renovación de flota asociada a los contratos suscritos entre 2019 y 2020 proceso denominado fase V.

### **Licitaciones de unidades funcionales del componente zonal del Sistema (FASE V):**

Teniendo en cuenta la terminación anticipada de las cuatro concesiones del componente zonal del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP (Contratos firmados en 2010) que atendían las zonas de Suba Centro, Fontibón, Perdomo y Usme, así como el estado actual del concesionario que opera la zona de San Cristóbal, con lo cual se vio afectado el desarrollo de los cronogramas

de implementación planteados por el Ente Gestor para la finalización de la implementación del SITP y el desmonte del provisional (TPC).

Ante dicha situación TRANSMILENIO S.A contempló la necesidad de estructurar, desarrollar y adjudicar los procesos de selección de 18 Unidades Funcionales (UF), en el marco de la denominada Fase V.

### Estructuración y Licitación de la Fase V.

La finalización de la implementación del SITP se dejó planteada por Resolución para finales de 2021. Para alcanzar este objetivo se adelantó el proceso de estructuración de la denominada Fase V, la cual se desarrolló “in house” (los procesos fueron estructurados por funcionarios de TRANSMILENIO S.A.), sólo se requirió apoyo puntual para temas asociados al modelo financiero, el proceso se desarrolló a través de 3 etapas o procesos licitatorios.

El objetivo principal de la estructuración era “Contratar la prestación de servicio de transporte público para sustituir las rutas del esquema SITP Provisional y las rutas alimentadoras que atienden las zonas operacionales de Perdomo, Fontibón y Suba Centro (se incorporaron posteriormente rutas de Usme y San Cristóbal)”, y se definieron 18 Unidades funcionales. Los procesos de estructuración y adjudicación de las licitaciones se adelantaron entre 2019 y 2020. Así mismo, se establecieron las siguientes condiciones y requerimientos mínimos dentro de los procesos licitatorios para las 18 Unidades Funcionales (UF's) a licitar.

**CONDICIONES Y REQUERIMIENTOS DE LOS PROCESOS LICITATORIOS**

- ✓ Ampliación de cobertura de prestación del servicio e integración tarifaria
- ✓ Estandarización de tipologías vehiculares y condiciones logísticas
- ✓ Unificación de la imagen institucional del SITP
- ✓ Cumplimiento de la normativa de accesibilidad
- ✓ Aumento de capacidad en sillas
- ✓ Diversificación matriz energética del Sistema y mejora de la calidad del combustible
- ✓ Tecnologías cero o bajas emisiones –
 

Etapa 1: Exclusivamente Eléctricos  
 Etapa 2: Estándar mínimo Euro VI o EPA 2010 sin puntaje  
 Etapa 3: Estándar mínimo Euro VI o EPA 2010 con puntaje
- ✓ Mejoramiento de la información para el usuario
- ✓ Mejores indicadores operacionales para los concesionarios
- ✓ Incorporación de equipamiento tecnológico para condiciones de seguridad y comunicaciones





Fuente: STS – OAP (TRANSMILENIO S.A.)

Como resultado de los procesos de contratación de Fase V se tienen:

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



**25**  
**AÑOS**  
TRANSMILENIO S.A.



FLOTA CONTRATADA					
ETAPA	TECNOLOGÍAS	UNIDADES FUNCIONALES LICITADAS / ADJUDICADAS	FLOTA ENTRA (operativa)	FLOTA SALE (Para Chatarra)	OBSERVACIONES
FASE V – ETAPA 1 ADJUDICADA	ELÉCTRICA	1, 2, 3, 4 y 5 (1 y 2 se encuentran en el proceso de desmantelamiento de la Fase V)	483 buses eléctricos 71 buses Diesel Euro VI	3153 buses	Se contrataron un total de 1485 buses eléctricos y 772 buses Euro VI (diesel y GNV).
FASE V – ETAPA 2 ADJUDICADA	MÍNIMO EURO VI O EPA 2010 - HÍBRIDOS - ELÉCTRICOS	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 y 18 (11, 12, 13, 14, 15 y 16 se encuentran en el proceso de desmantelamiento)	701 buses Diesel y GNV Euro VI		No se adjudicó la flota para las Unidades Funcionales 9, 11, 12, 15 y 18.
FASE V – ETAPA 3 ADJUDICADA	MÍNIMO EURO VI O EPA 2010 - HÍBRIDOS - ELÉCTRICOS	6, 7, 8, 13, 17 y 18 (18 se encuentra en el proceso de desmantelamiento)	1302 buses eléctricos		Se completó el desmonte del SITP provisional (o TPC tradicional).

Notas: 1) Algunas Unidades Funcionales se declararon desiertas, lo que llevó posteriormente a incluirlas dentro de un nuevo rediseño operacional integral y/o para procesos de negociación directa con concesionarios del Sistema que presentaran interés. 2) Por procesos asociados a la Pandemia se generó una reducción importante de la demanda que aún no se ha recuperado, lo que reportó en la compensación de la flota no adjudicada. Salvo todo lo flota prevista por el proceso de implementación del SITP e ingresó menos de la proyectada, lo que generó una optimización adicional del diseño operacional, ajuste de recorridos, menos unidades, optimización de kilómetros, etc. lo que potencia la reducción de emisiones.



Fuente: Oficina Asesora de Planeación (TRANSMILENIO S.A.)

La implementación de la flota de la Fase V, del desmonte del SITP provisional y la finalización de la implementación del SITP se surtió entre 2021 y 2022.

Tomando como base lo anterior y los procesos de reposición de flota de los contratos de 2010 se tiene que el avance del Plan de Ascenso Tecnológico en términos de transición energética con miras a la descarbonización del Sistema Integrado de Transporte Público es de cerca del 47% de la flota con tecnologías de cero o bajas emisiones en ruta.

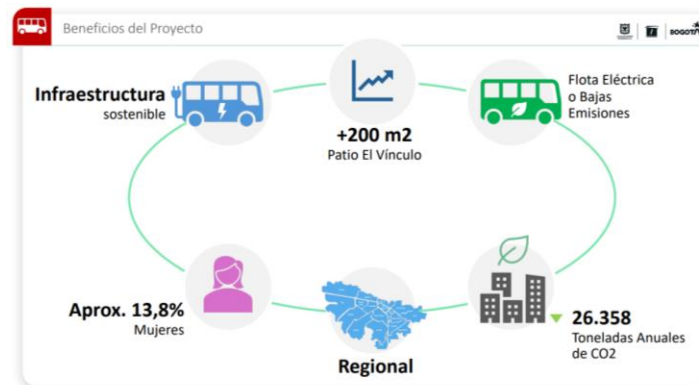
En donde se resalta como un hito histórico en el Sistema, la contratación de una flota de 1485 buses eléctricos los cuales se terminaron de implementar a diciembre de 2022, y un bus adicional que fue el primer bus padrón eléctrico de prueba que ingreso al Sistema 2016 y que el año pasado fue vinculado de forma definitiva con el que se consolida una cifra actual de 1486 buses eléctricos en operación en el Sistema.

## Estructuración y Licitación de la Fase VI.

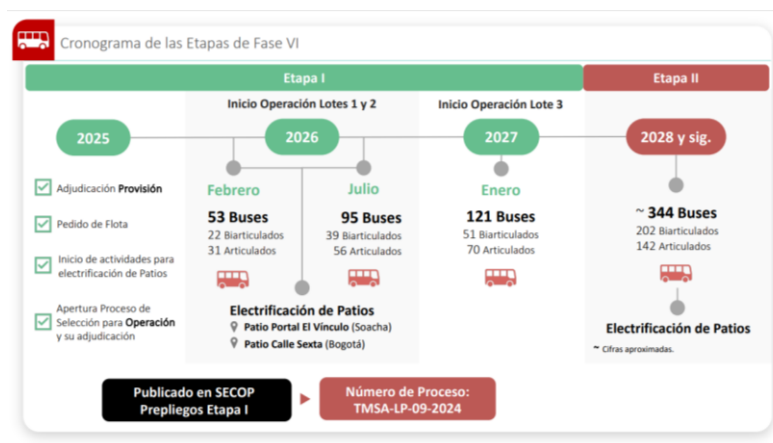
Otro de los avances importantes y que se convierte en un Hito importante para el Sistema es el trabajo adelantado en el último año para la estructuración y publicación de los prepliegos de la Fase VI del Sistema que busca la contratación e implementación de 269 nuevos buses eléctricos entre articulados y biarticulados y la adecuación de 2 nuevos patios eléctricos, estos para el componente troncal del Sistema como son el Patio del Vinculo y el patio de la CL 6.



Fuente: Subgerencia General TMSA



Fuente: Subgerencia General TMSA



Fuente: Subgerencia General TMSA

## ESTRUCTURACIÓN DE NUEVAS TRONCALES:

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

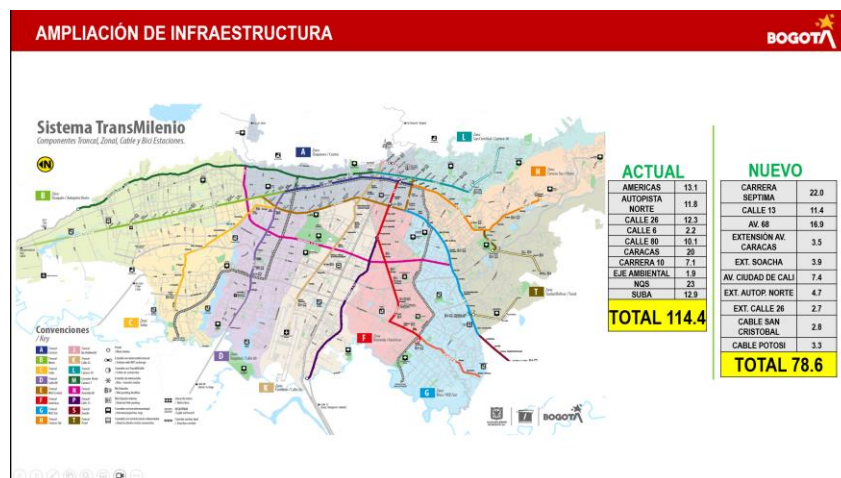
Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



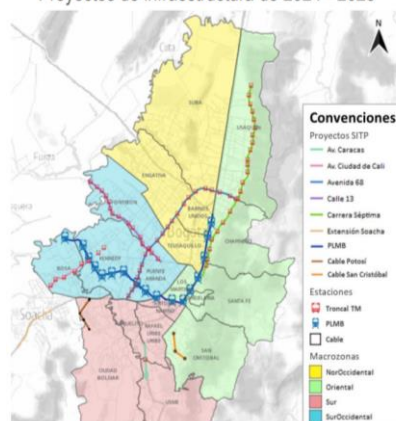
TRANSMILENIO S.A. apoyo en la formulación de los documentos y/o estudios para la estructuración del documento Conpes 4104 Declaración importancia estratégica de la CI 13 y la SLMB, Troncales alimentadoras de Metro. Así mismo, se ha apoyado con la información que ha sido requerida para el proyecto del corredor verde de la Kr 7 y se ha participado en las reuniones de seguimiento a las etapas de estudios y diseños definitivos y construcción de los tramos contratados por el IDU.

Dentro de los procesos de Planeación de ampliación de la infraestructura y los proyectos aprobados en el Plan Distrital de Desarrollo, el POT y el marco fiscal de mediano plazo se contempla:

### Ampliación de Infraestructura componentes BRT y Cables



#### Proyectos de infraestructura de 2024 - 2028



Fuente: Subgerencia Técnica y de Servicios – TRANSMILENIO S.A.

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



**25**  
**AÑOS**  
TRANSMILENIO S.A.





**Infraestructura Patios Eléctricos:** Para la operación de la flota eléctrica de los componentes zonal y alimentación del SITP se han construido 9 patios 100% eléctricos que se encuentran ubicados en las localidades de Suba, Fontibón, Perdomo y Usme. Los 9 patios cuentan con una capacidad de potencia instalada conjunta de 93 MVA, las potencias por patio oscilan entre los 8 y los 17,5 MVA, el área total que ocupan de manera conjunta estos patios es de 19 Ha (entre 1,2 y 3,9 Ha según el tamaño del patio), la capacidad total conjunta de los patios sirve para recargar y parquear los 1485 buses eléctricos contratados. Adicionalmente, hay un patio que tiene infraestructura de recarga eléctrica para una flota de 13 buses eléctricos y suministro de diésel.

En los patios eléctricos se han instalado un total de 209 paneles solares con una potencia global conjunta de aproximadamente 80 kWp. (Kilowatios pico). Actualmente, se están adelantando los estudios de mercado exploratorios para revisión de las alternativas tecnológicas disponibles en el mercado frente a la infraestructura de recarga y/o suministro energético de cero emisiones, y se está en la revisión técnica para la electrificación paulatina de los patios troncales o para la adecuación del suministro de H2 verde.

En cuanto a la infraestructura de soporte para permitir la operación de esta flota, desde 2019 se hizo uso de 9 patios existentes que se revirtieron de las concesiones existentes de las fases I y II a los nuevos concesionarios y se construyeron 3 patios temporales nuevos por parte de los concesionarios.

En la vigencia 2020, en el mes de diciembre se entregó el patio definitivo Américas II con capacidad para 166 biarticulados. Así mismo, se realizaron las gestiones para el en el proceso de licitación del patio definitivo La Reforma, cuya construcción fue y entrega por parte del IDU a la TRANSMILENIO S.A. fue realizada el 18 de febrero de 2025. También se adelantaron gestiones frente al IDU y al DADEP, con el fin de prolongar el uso de los predios en los cuales funcionan los patios temporales Norte y Calle 80. El patio troncal temporal denominado Sur II, se encuentra en operación con un enfoque de permanencia sobre el mismo lote hasta el final de la concesión y actualmente se realizan gestiones para el desarrollo de un proyecto de infraestructura sobre el lote contiguo denominado Laguna II.

De igual forma en las vigencias de los años 2020 al 2022, empezaron a operar las unidades funcionales UF1, 2, 4, 5, 6, 6, 7, 8, 13 y 17 mediante patios con tecnología eléctrica y adicionalmente las unidades funcionales UF10, 16 y 14 mediante patios con tecnología bajas emisiones gas y diésel.

Actualmente se encuentra en etapa de preconstrucción el patio zonal denominado “El Gaco” para ser entregado como patio definitivo del componente asociado a la fase III del sistema.

## **7. ¿Cuáles son los mecanismos de monitoreo y seguimiento para la implementación del Decreto 477 de 2013?**

TRANSMILENIO S.A. en línea con lo mencionado anteriormente frente a la alineación y articulación de políticas públicas e instrumentos de Planeación tiene articulado el PAT con diferentes instrumentos y reportes que son solicitados y se remiten a las cabezas de sector en el marco de los procesos de seguimiento y control al cumplimiento de metas y programas, principalmente con la política de cero y bajas emisiones y el Acuerdo 790 de 2020 y otros instrumentos de planeación y seguimiento ambiental.

Adicionalmente, internamente se hace seguimiento a los avances del PAT en reuniones con la alta gerencia y los resultados del avance anual se publican en el informe de gestión de la entidad el cual es publicado en la página WEB de la entidad.

Finalmente, resulta importante resaltar que uno de los mecanismos que ha implementado la entidad es el seguimiento a los avances de la implementación y sus resultados a través de proyectos de investigación con Universidades, entidades como Ecopetrol y agencias de cooperación técnica para evaluar el impacto de la implementación de tecnologías de cero y bajas emisiones en la operación del Sistema.

La Secretaría Distrital de Movilidad como cabeza del sector y encargada de hacerle seguimiento tanto a la Política de Cero y Bajas Emisiones como al Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura, realiza periódicamente seguimiento a los proyectos y acciones de mitigación que le apuntan a la descarbonización del Transporte Público, en este sentido se ha reportado para la Política Pública de Cero y Bajas Emisiones, dentro del plan de acción el indicador de Producto 1.4.1 “Reposición y renovación por flota de cero emisiones”, el último reporte semestral generado con corte a 30 de junio de 2024 da cuenta de los 1486 buses eléctricos vinculados a la operación del Sistema y que constituyen el 14% de la flota vinculada al SITP.

Desde la Secretaría Distrital de Ambiente en conjunto con TRANSMILENIO S.A. se hace seguimiento a la información de la eficiencia energética y a la valoración de los beneficios ambientales a través de los reportes que nutren entre otras herramientas el Inventario de emisiones de la Ciudad tal como se muestra más adelante.

Como parte del ejercicio de valoración de los beneficios asociados a la descarbonización del sistema TRANSMILENIO S.A. ha adelantado proyectos de investigación con Universidades en el marco de cooperaciones técnicas con organismos internacionales y agencias de cooperación



técnica como WRI, CALAC, GIZ y convenios interinstitucionales con Ecopetrol y otras entidades Nacionales y Distritales.

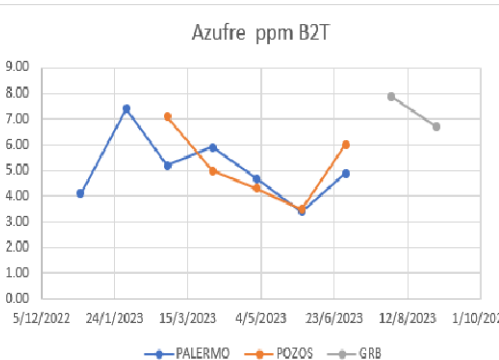
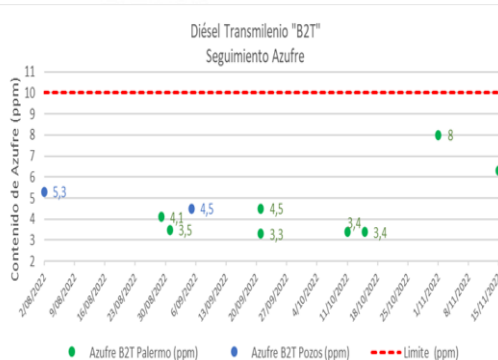
A continuación, algunos de las proyecciones de los beneficios y resultados obtenidos.

Acción o Proyecto: Renovación flota Troncal - Proceso Licitatorio de 2018 – Fase IV	
<b>Descripción - Resumen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dicha renovación consistió en la desvinculación de 1.152 buses articulados y 10 biarticulados y se reemplazó y la vinculación de 700 buses diésel Euro V con DPF y 741 buses GNV Euro VI (entre articulados y biarticulados).</li> <li>Se generaron acuerdos entre TMSA, SDA, SDM con Ecopetrol y otros actores para gestionar las acciones orientadas para mejorar la calidad del diésel para la ciudad, esto anticipándose a las fechas y compromisos del CONPES de Calidad del Aire (Conpes 3943 de 2018) y poder implementar la flota de bajas emisiones.</li> <li>Se trabajó con Vanti para el suministro de GNV para la flota a gas.</li> </ul>	
<b>Resultados y/o Beneficios</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Con la Evaluación preliminar al momento de la estructuración del proceso licitatorio se estimó una reducción del 95% de material particulado entre la flota que ingresó y la flota saliente, esto equivale a una reducción anual de aproximadamente 15.8 ton de material particulado. (Aquí se valoró el cambio del estándar de emisión principalmente).</li> <li>De los Acuerdos con Ecopetrol se logró una <b>Mejora en la calidad del diésel</b> se pasó de tener un diésel de 50 ppm de contenido de azufre y una mezcla de 10% de biodiesel a un diésel con un contenido de azufre menor a 10 ppm y una mezcla de 12% de biodiesel.</li> </ul>	

Evolución contenido de azufre  
DIESEL B2E BOGOTÁ



Evolución contenido de azufre  
DIESEL B2T-Transmilenio



R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)

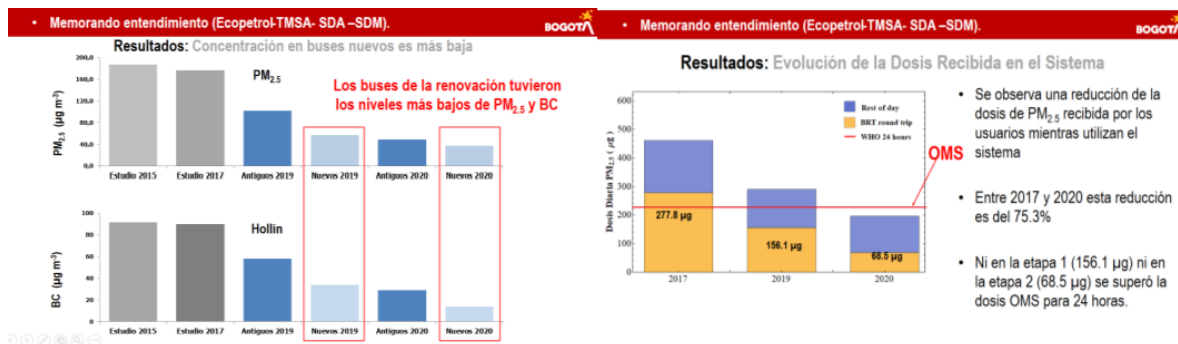


25  
AÑOS  
TRANSMILENIO S.A.

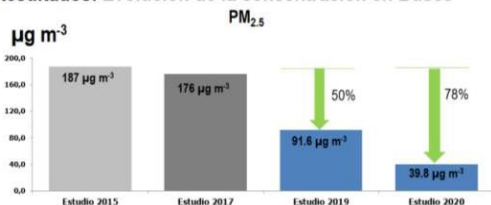


Fuente CENIT – ECOPETROL (2022 -2023)

- La renovación de la flota troncal con 700 buses diésel con filtro de partículas y 741 buses a GNV Euro VI, generó una reducción del 78% en la concentración de material particulado (PM<sub>2.5</sub>) y en 80% las concentraciones de Black carbón (Hollín) presente en el aire al interior de los buses y estaciones del Sistema frente a las concentraciones medidas en estudios previos a la renovación. (Estudio Uniandes en el marco del MOU de cooperación entre Ecopetrol, TRANSMILENIO S.A., Secretaría Distrital de Ambiente y Secretaría Distrital de Movilidad)

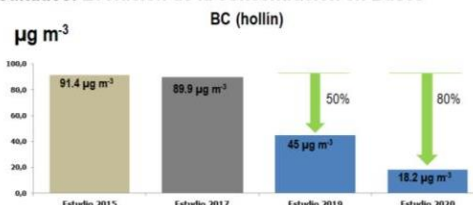


**Resultados: Evolución de la concentración en Buses**



- Se observó una reducción en la etapa 1 del 50% para PM<sub>2.5</sub>
- Al completarse el proceso de renovación (etapa 2) la reducción fue del 78%

**Resultados: Evolución de la concentración en Buses**



- Se observó una reducción en la etapa 1 del 50% para el hollín
- En la etapa 2, al completarse la renovación, la reducción fue del 80%

- En el marco de la cooperación establecida entre CALAC (Cooperación Suiza) y el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y en cuyo comité de gestión y beneficiarios participan la Secretaría Distrital de Ambiente y TRANSMILENIO S.A. se adelantó el proyecto: Levantamiento línea base de número partículas flota troncal y alimentación del sistema procesos de renovación de flota (Ejecutor Técnico – Universidad de Antioquía). Entre otros, se destacan los siguientes resultados:

R-DA-005 septiembre de 2024

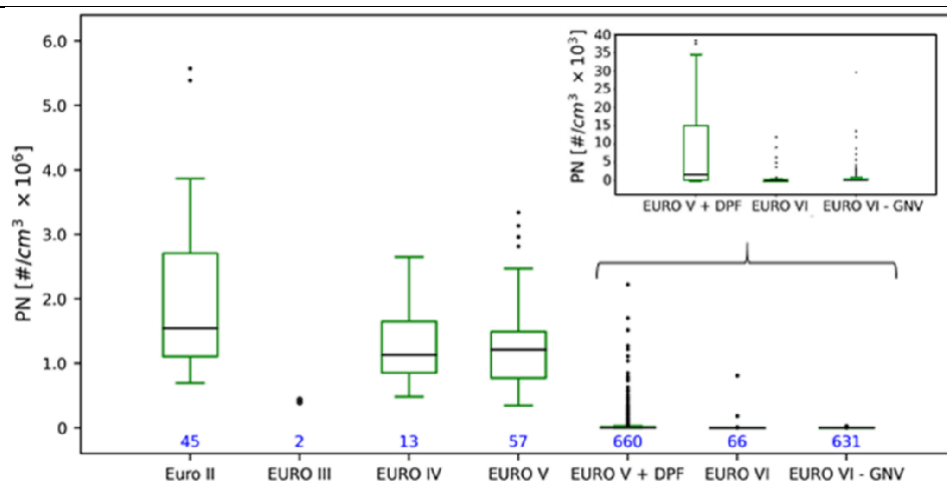
TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



25  
AÑOS  
TRANSMILENIO S.A.





- La flota diésel sin DPF (de Euro II a Euro V) revisada en el estudio, presentó niveles de partículas en promedio cercanas a 1.500.000 part/cm<sup>3</sup> comparadas con las 5.000 partículas o menos que presenta la flota EURO V con DPF y EURO VI esto indica que la renovación de la flota genera una reducción del número de partículas emitidas cercanas al 99%.

En el estudio se evidencia que en promedio hay una reducción del número de partículas superior al 99% en las emisiones de buses EURO V con DPF comparadas con las de los buses EURO V sin DPF.

#### Acción o Proyecto: Renovación flota Zonal - Procesos Licitatorios de 2019-2020 – Fase V

##### Descripción - Resumen

Dentro del proceso de planificación de la flota del componente zonal se tuvieron en cuenta la terminación anticipada de las cuatro concesiones del componente zonal del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP- que atendían las zonas de Suba Centro, Fontibón, Perdomo y Usme, así como el estado del concesionario que opera la zona de San Cristóbal, y los cronogramas de implementación para la integración del SITP. En este proceso TRANSMILENIO S.A. contempló la necesidad de estructurar, desarrollar y adjudicar los procesos de selección de 18 Unidades Funcionales (UF), labor que se inició desde el año 2019.

##### Resultados y/o Beneficios

La operación de la flota eléctrica contribuye con múltiples beneficios para la Ciudad los escenarios proyectados al momento de la estructuración de los procesos licitatorios contemplaba los siguientes beneficios (Aquí resulta importante mencionar que los beneficios fueron proyectados antes de la pandemia por lo que actualmente se está adelantando un proceso de evaluación expost en conjunto con la SDA para ajustar las cifras por los efectos de la pandemia y otros factores exógenos no previstos en la evaluación inicial y con ello actualizar los inventarios de emisiones de la ciudad):

- Reducción de los niveles de contaminación** Una evaluación previa (Ex – ante) contempló dentro de sus escenarios la reducción de cerca de 94.000 ton de CO<sub>2</sub> (equivalentes a sacar de circulación 57.500 carros particulares en un año, o sembrar 6.300.000 árboles en un año). Reducción de los niveles de ruido, cero emisiones en ruta. Reducción en la generación de residuos sólidos

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



25  
AÑOS  
TRANSMILENIO S.A.



y vertimientos frente a la operación de una flota de combustión interna que utilice combustibles fósiles.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Implementación de paneles solares, fuentes no convencionales de energía y certificación de consumo de energías renovables para la operación de la flota eléctrica:</li> <li><b>Eficiencia Energética:</b> Los ahorros de energía por la operación de la flota vs una flota diésel equivalente se estimaron en cerca de 292.850.000 KW/año (el ahorro es equivalente al consumo de energía eléctrica en un mes del 89% de los hogares de Bogotá).</li> <li><b>Impactos evitados:</b> Costos asociados a morbilidad y mortalidad estimados en \$36.801.989.700 por año.</li> <li><b>Equidad de Género:</b> En la ruta de la descarbonización del sistema y de la contribución a los objetivos de Desarrollo Sostenible en el 2022 se creó el primer operador público de la ciudad “La Rolita”, además de contar con 195 buses eléctricos, ha significado la integración de nuevos empleos con enfoque de inclusión y género, la Rolita creó 600 nuevos empleos, 472 son para conductores de los cuales 281 son mujeres es decir el 60% de los empleos los ocupan mujeres 43% madres cabeza de familia.</li> </ul>

Tal como se mencionó anteriormente, resulta importante mencionar que actualmente se está trabajando en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente en la revisión del desempeño ambiental de la flota renovada y en general del Sistema en aras de actualizar los inventarios de emisiones de la ciudad y verificar los resultados específicos de los beneficios de la operación de la flota renovada.

Frente a este punto resulta importante mencionar que el inventario de emisiones de la ciudad se actualiza periódicamente, abarca el desempeño de la flota del año de referencia total que se está evaluando, e involucra las diferentes fuentes móviles que operan en la ciudad.

A la fecha la información oficial disponible frente a la evolución de las emisiones por fuentes móviles que incluyen las del sistema es la siguiente.

**Tabla 1. Inventarios de emisiones de combustión para PM10 generadas las fuentes móviles en carretera desde el año 2008 a 2022.**

Categoría vehicular	Emisiones de Material Particulado PM 10 (toneladas/año)						
	2008	2012	2014	2016	2018	2020	2022
Automóviles	25	45	50	33	307	275	98
Camperos y Camionetas	17	118	146	148	310	372	244
Camiones	453	423	525	499	708	759	750
SITP -Provisional	536	431	182	164	123	70	0
SITP (Zonal)	No aplica	No aplica	88	90	68	59	34
SITP (Troncal)	35	45	31	28	27	9	8
Taxi	13	3	3	5	18	69	25
Motocicletas	284	86	97	109	149	118	130
Transporte Especial	No estimado	23	188	122	129	61	56
Otro	No estimado	No estimado	9	8	8	7	17
<b>Totales</b>	<b>1.364</b>	<b>1.174</b>	<b>1.318</b>	<b>1.206</b>	<b>1.846</b>	<b>1.798</b>	<b>1.362</b>
Categoría vehicular	Emisiones Material Particulado (%)						
	2008	2012	2014	2016	2018	2020	2022
Automóviles	1,80%	3,80%	3,80%	2,70%	16,60%	15,30%	7,20%
Camperos y Camionetas	1,20%	10,10%	11,00%	12,30%	16,80%	20,70%	17,91%
Camiones	33,30%	36,00%	39,80%	41,40%	38,30%	42,20%	55,07%
SITP – Provisional (*)	39,30%	36,70%	13,80%	13,60%	6,70%	3,90%	0,00%
SITP (Zonal)	No aplica	No aplica	6,70%	7,50%	3,70%	3,30%	2,50%
SITP (Troncal)	2,60%	3,80%	2,40%	2,30%	1,50%	0,50%	0,59%
Taxi	1,00%	0,30%	0,20%	0,40%	1,00%	3,80%	1,84%
Motocicletas	20,80%	7,30%	7,40%	9,00%	8,10%	6,50%	9,54%
Transporte Especial	No estimado	2,00%	14,30%	10,10%	7,00%	3,40%	4,11%
Otro	No estimado	No estimado	0,70%	0,70%	0,40%	0,40%	1,25%
<b>Totales</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia basada en la información de la Secretaría Distrital de Ambiente – Inventarios 2020 y 2022

Notas: Los valores son tomadas de la tabla 23 pág. 84 del documento [INVENTARIO EMISIONES 2020 final cambio portada.pdf](#) elaborado por la Secretaría Distrital de Ambiente. Link: <https://ambientebogota.gov.co/calidad-del-aire> y se complementó con los valores correspondientes del inventario 2022. (tabla 18 pág. 55 [9121aecdbd90-4862-afd8-fcf81de20946](#) ([ambientebogota.gov.co](#)))

(\*) la categoría denominada SITP provisional hace referencia al transporte público colectivo tradicional, que con la integración del Sistema y la implementación del Decreto 309 de 2009 “Por el cual se adopta el Sistema Integrado de Transporte Público para Bogotá, D.C., y se dictan otras disposiciones”, importante mencionar que el desmonte del TPC o SITP provisional se alcanzó en diciembre de 2021.

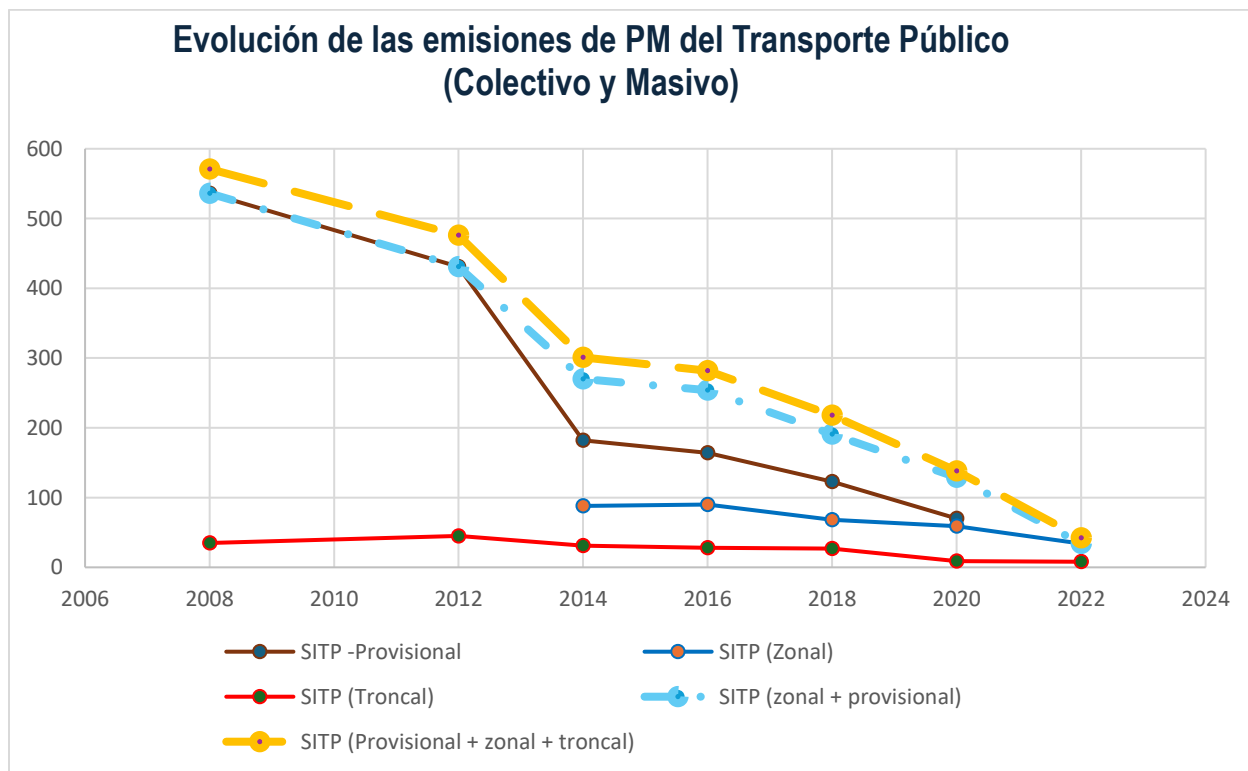
En la tabla 1 se puede observar que para el 2022 el Sistema (troncal + zonal) en conjunto aportó el 3.09% de material particulado al inventario de fuentes móviles, con lo que se evidencia que el Sistema no es una de las principales fuentes contaminantes.

En la tabla 2 y la Gráfica 1. Se muestra la comparación y evolución de las emisiones de PM del Transporte Público (Colectivo y Masivo) tomando como años base de referencia el 2008 que refleja la línea base antes de la integración del Sistema, y otra comparación tomando como base el 2018 que es la línea base antes de la sustitución de la flota de las fases I y II del Sistema a la flota actual que hoy opera en la denominada Fase IV.

**Tabla 2. Comparación emisiones frente a años base de referencia para PM10 generadas las fuentes móviles en carretera desde el año 2008 a 2022**

Categoría vehicular	Emisiones PM10 (T/año)							Comparación 2022 vs 2008	Comparación 2022 vs 2018
	2008	2012	2014	2016	2018	2020	2022		
Automóviles	25	45	50	33	307	275	98	292%	-68%
Camperos y Camionetas	17	118	146	148	310	372	244	1335%	-21%
Camiones	453	423	525	499	708	759	750	66%	6%
Taxi	13	3	3	5	18	69	25	92%	39%
Motocicletas	284	86	97	109	149	118	130	-54%	-13%
Trans. Especial		23	188	122	129	61	56	143%	-57%
Otro			9	8	8	7	17	89%	113%
SITP -Provisional	536	431	182	164	123	70		-100%	-100%
SITP (Zonal)			88	90	68	59	34	-61%	-50%
SITP (Troncal)	35	45	31	28	27	9	8	-77%	-70%
<b>Total general</b>	<b>1.364</b>	<b>1.174</b>	<b>1.318</b>	<b>1.206</b>	<b>1.846</b>	<b>1.798</b>	<b>1.362</b>	<b>0%</b>	<b>-26%</b>
SITP (zonal + provisional)	536	431	270	254	191	129	34	-94%	-82%
SITP (Provisional + zonal + troncal)	571	476	301	282	218	138	42	-93%	-81%

**Fuente:** Análisis basado en la Tabla 23 pág. 84 del documento [INVENTARIO EMISIONES 2020 final cambio portada.pdf](#) elaborado por la Secretaría Distrital de Ambiente. Link: <https://ambientebogota.gov.co/calidad-del-aire> y se complementó con los valores correspondientes del inventario 2022. (tabla 18 pág. 55 [9121aecd-bd90-4862-afd8-fcf81de20946](#) ([ambientebogota.gov.co](https://ambientebogota.gov.co)))



Gráfica 1. Evolución de las emisiones de PM del Transporte Público (Colectivo y Masivo)

Cómo se observa en la Gráfica 1 ha habido una reducción significativa en las emisiones de material particulado que aporta el transporte público en 2008 las fuentes móviles del transporte público que incluían al transporte público tradicional y las Fases I y II del Sistema TransMilenio en conjunto generaban 571 ton de material particulado equivalentes al 41,9% de las emisiones de ese año, de ellas sólo el 2,6% correspondían al Sistema.

Para el año 2022, ya se tenía integrado todo el Sistema y estaba operando la totalidad de la flota renovada de la Fase IV (y una concesión de la Fase II), las emisiones generadas por el Sistema componentes troncal y zonal en conjunto sumaban 42 ton para ese año ya no operaba el SITP provisional y las emisiones sólo representaban el 3.09% de las emisiones por fuentes móviles.

Las comparaciones en la reducción de emisiones del transporte público comparando 2022 vs 2008 se redujeron en un 93%. (se pasó de 571 ton a 42 ton de MP).

La renovación de la flota de las Fases I y II y la finalización del desmonte del SITP provisional se reflejan en la comparación entre 2022 vs 2018 se redujeron en un 81%. (se pasó de 218 ton a 42 ton de MP).



Si se revisan sólo las emisiones del componente troncal 2022 vs 2018 se tiene una reducción del 70%

Los aportes del Sistema en la mejora de la calidad del aire han sido significativos de manera directa e indirecta han impactado de manera favorable por factores como:

- Mejora de la calidad del diésel con la implementación de nuevas tecnologías se gestionó con el gobierno nacional y Ecopetrol la mejora de la calidad del Diésel para toda la ciudad antes del inicio de la operación del Sistema Transmilenio la ciudad tenía un diésel de 3500 ppm de contenido de azufre y se pasó a 1200 ppm cuando entró en operación el Sistema, con la integración del SITP y la exigencia del estándar Euro V para el Sistema se pasó de 500 ppm de azufre a 50 ppm, y en 2018 con la exigencia de tecnología Euro V con DPF se pactó un diésel de máx. 10 ppm de contenido de azufre para el troncal y 15 ppm para el resto de la ciudad.
- Renovación y evolución en los estándares de emisión desde 2012 se exigió en Bogotá el estándar Euro V para el sistema, mientras en el resto del país el estándar era Euro IV, de igual manera, Bogotá fue la primera ciudad en exigir el estándar Euro VI anticipándose a lo exigido por la Ley 1972 que empezó a regir apenas este año. El Sistema desde 2019 tiene operando flota con estándar Euro VI.
- Se diversificó la matriz energética y se inició un hito muy importante en electromovilidad en la región fue la primera ciudad en operar la flota más grande de buses eléctricos fuera de China en 2021.

#### **Acuerdo 663 de 2017**

***8. Adjunte un informe detallado de la implementación del Acuerdo 663 de 2017 “Por medio del cual se crea la Estrategia Movilidad Sostenible en el Distrito Capital” desde la expedición del Acuerdo a la fecha.***

#### **Cumplimiento del Acuerdo 663 de 2017 “Por medio del cual se crea la estrategia de movilidad sostenible en el distrito capital”**

Frente al cumplimiento del Acuerdo 663 de 2017 “Por medio del cual se crea la estrategia de movilidad sostenible en el distrito capital”, y en línea con lo establecido en sus artículos 4 y 6, la estrategia del sector público de adoptar programas de movilidad sostenible y que estos deben estar en línea con el Plan Maestro de Movilidad y el Plan de Desarrollo, resulta importante mencionar que en los últimos 10 años se ha fortalecido el marco normativo que busca objetivos similares a los allí planteados.

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



Desde el Sector Movilidad y en cabeza de la SDM en aras de alinear los diferentes instrumentos de planeación y de políticas públicas, se identificó la necesidad de adelantar un proceso de articulación y armonización, para ello, se generaron mesas de trabajo orientadas a identificar, priorizar acciones y a establecer los lineamientos generales para cumplir con los objetivos, producto de ellos se han expedido actos administrativos para adoptar planes y políticas públicas alineadas con el POT y el PDD que para el caso específico del SITP están principalmente asociadas a las metas y objetivos previstos para el Sistema dentro de la Política Pública de Cero y Bajas Emisiones y en el Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura como se detallará más adelante.

De igual forma se estructuraron, adjudicaron y suscribieron los contratos para la renovación de flota de los componentes troncal y zonal del sistema la flota ya se implementó y permite que el sistema hoy cuente con un 14% de flota eléctrica (1485 Buses), 20% de flota a GNV Euro VI (2143 buses), 3% flota diésel Euro VI (258 buses), 7% flota diésel Euro V con DPF (701 buses) y 3% flota híbrida (336 buses), con lo que el sistema ya cuenta con un 47% de su flota de cero y/o bajas emisiones.

Como producto de este ejercicio:

- Se organizó el grupo de trabajo interinstitucional.
- Se adoptó el DOCUMENTO 30- CONPES D.C. Consejo Distrital de Política Económica y Social del Distrito Capital. “POLÍTICA PÚBLICA DE MOVILIDAD MOTORIZADA DE CERO Y BAJAS EMISIONES 2023-2040” del 6 de julio de 2023.
- Se ha avanzado en la construcción de la Política Pública de Acción Climática 2050.
- Se adoptó el Decreto 497 de 2023 “Por el cual se adopta el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS - para Bogotá Distrito Capital y se dictan otras disposiciones”
- Optimización al diseño y seguimiento de operación de las rutas del SITP.
- Se tienen en operación 9 patios 100 % eléctricos y 1 un punto adicional en el que se puede hacer recarga eléctrica en estos puntos se recargan 1486 buses eléctricos que constituyen el 14% de la flota del Sistema.
- Actualmente, se están revisando los escenarios de necesidades de flota de acuerdo con la oferta requerida para la implementación de las nuevas troncales y la integración física con los nuevos modos y/o proyectos de transporte que se tendrán en los próximos años. En este sentido, y en observancia del marco normativo vigente, la vinculación de nueva flota de cero y bajas emisiones se hará de forma gradual y en consideración a la disponibilidad de recursos en el marco fiscal de mediano plazo, y otras fuentes de financiación que se están explorando. De acuerdo con las metas fijadas en el actual Plan de Desarrollo Distrital, se ha previsto la incorporación de 613 buses nuevos al Sistema.

- Están en proceso de diseño y/o construcción dos nuevas líneas de cable aéreo, 2 líneas de metro, una del Regiotram, 3 nuevas troncales que constituirán el inicio de la expansión e integración de la red intermodal para el transporte público.

**9. ¿Qué zonas se han identificado como de alta afluencia de pasajeros en donde se fortaleció la oferta de servicio público de transporte durante el 2024?**

Para identificar las zonas con mayor afluencia de pasajeros, se adelantó la revisión de validaciones a partir de la herramienta TRANSMILENIO EN CIFRAS, encontrando la siguiente información para los años 2023 y 2024:

Tabla 1. Consolidado de validaciones Componente zonal Año 2023

Zona	Validaciones	% Usuarios
AMERICAS	64.363.212	11%
BOSA	61.677.889	11%
CALLE 26	73.102.728	12%
CALLE 80	57.517.808	10%
NEUTRA	60.958.162	10%
SAN CRISTOBAL	36.944.207	6%
SUBA	59.301.939	10%
USAQUEN	54.893.802	9%
USME/CIUDAD BOLIVAR	114.297.232	20%
<b>Total general</b>	<b>585.773.502</b>	<b>100%</b>

Fuente: Datos TRANSMILENIO EN CIFRAS

Tabla 2. Consolidado de validaciones Componente zonal Año 2024

Zona	Validaciones	% Usuarios
AMERICAS	65.011.115	11%
BOSA	64.361.357	10%
CALLE 26	79.726.138	13%
CALLE 80	59.069.646	10%
NEUTRA	67.707.339	11%
SAN CRISTOBAL	39.461.411	6%
SUBA	59.659.232	10%

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)

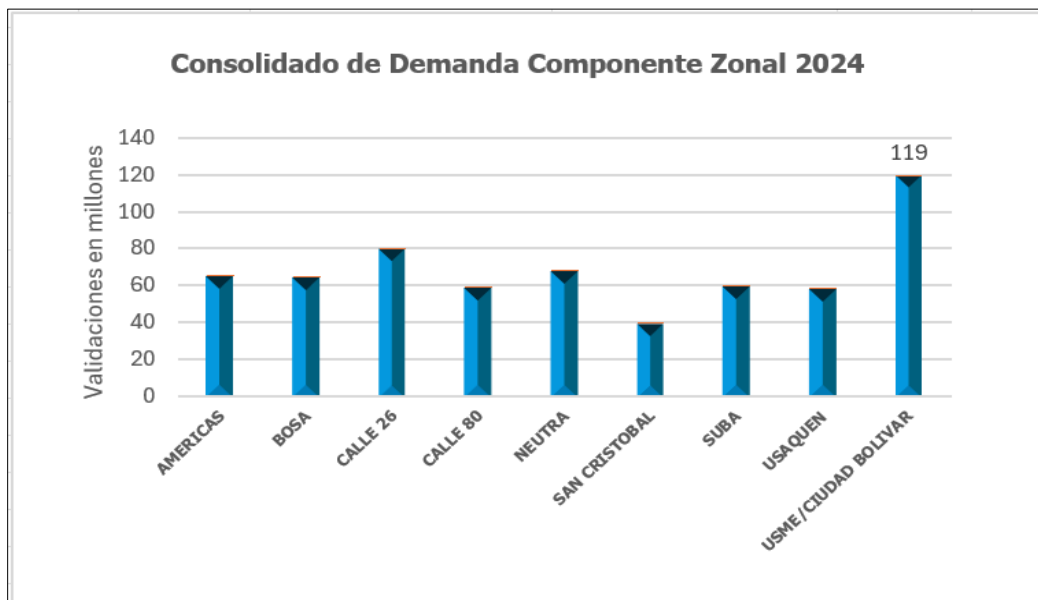


USAQUEN	57.955.550	9%
USME/CIUDAD BOLIVAR	119.091.852	19,4%
<b>Total general</b>	<b>614.886.464</b>	<b>100%</b>

Fuente: Datos TRANSMILENIO EN CIFRAS

De acuerdo con los datos anteriores, se destaca que la demanda del componente zonal se incrementó en un 5% entre el año 2023 y 2024, pasando de 586 a 615 millones de usuarios aproximadamente, así mismo, al discriminar por zonas de operación, resalta Usme y Ciudad Bolívar con la mayor proporción de usuarios en los dos años, con más de 119 millones de validaciones en el 2024. Ver Figura 1.

Figura 1. Consolidado de validaciones Componente zonal Año 2024



Fuente: Datos TRANSMILENIO EN CIFRAS

En cuanto a la oferta de servicio de transporte público, TRANSMILENIO S.A. informa que de manera permanente adelanta los estudios y gestiones necesarias para mejorar, ampliar y optimizar el servicio ofrecido por el Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, obedeciendo a criterios de cobertura, atención de demanda y disponibilidad de infraestructura vial.

En este contexto, durante el año 2024 TRANSMILENIO S.A ha implementado 162 cambios en rutas zonales del SITP, entre los cuales se cuenta la implementación de rutas nuevas, recortes y extensiones de rutas existentes, así como cambios de trazado, los cuales buscan optimizar la red zonal del SITP, llevando los recursos a donde se requieren, atendiendo de forma más adecuada la demanda de usuarios en las zonas donde se presenta. A continuación, se enlistan las rutas mencionadas.

Tabla 3. Cambios implementados durante el año 2024

RUTA	DESCRIPCIÓN	FECHA DE IMPLEMENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN DEL CAMBIO
359	ZN. INDUSTRIAL ÁLAMOS - GERMANIA	9-ene-24	Ajuste de trazado en la calle 62 con carrera 9
CF154	SUBA NOGALES - PUENTE ARANDA	29-ene-24	Ajuste de horario
CA124	CENTRO - BILBAO	29-ene-24	Ajuste de trazado por el par Vial
CA129	BILBAO - GERMANIA	29-ene-24	Ajuste de trazado por el par Vial
CB138	BILBAO - CEDRITOS	29-ene-24	Ajuste de trazado por el par Vial
CL149	BILBAO - EST. AV. 1 DE MAYO	29-ene-24	Ajuste de trazado por el par Vial
11-6	LAS MERCEDES	5-feb-24	Adición de paradas
128	VILLA GLADYS - CENTRO	19-feb-24	Ajuste de trazado
CK102	SUBA FONTANAR - SALITRE GRECO	19-feb-24	Ajuste de trazado por el par Vial
HH719	EL DESTINO	25-feb-24	Plan piloto hasta BITER Usme rural
FF417	EST. BIBLIOTECA TINTAL	26-feb-24	Ajuste de horario
BB924	GUAYMARAL	2-mar-24	Inicio operación sábados
HK629	POTOSÍ - FONTIBÓN CENTRO	4-mar-24	Extensión hasta San Rafael
T04	POTOSÍ - PORTAL SUR	4-mar-24	Ajuste de flota por optimización
HK635	ARBORIZADORA ALTA - MONTEVIDEO	4-mar-24	Ajuste de flota por optimización
HH622	FISCALA ALTA - SEVILLANA	4-mar-24	Nueva ruta recorte 201A
GK502	VILLA DEL RÍO - AEROPUERTO	4-mar-24	Formalización de trazado
HL716	MOLINOS II - EST. AV. 1 DE MAYO	4-mar-24	Ajuste de trazado en Madelena
GA537	VILLA DEL RIO - PALERMO	4-mar-24	Fusión rutas GA523+135A
5-1	SUBA RINCÓN	11-mar-24	Retoma de trazado referente
SE10	ENGATIVÁ CENTRO - GERMANIA	18-mar-24	Cambio de PIR
GA541	BOSA CENTRO - CHAPINERO	18-mar-24	Cambio de trazado y señalética
GA538	BOITA - EL RETIRO	18-mar-24	Cambio de trazado y señalética

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



RUTA	DESCRIPCIÓN	FECHA DE IMPLEMENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN DEL CAMBIO
DH216	LA FLORIDA - VILLA MAYOR	18-mar-24	Nueva, recorte de la ruta 674
16-5	VILLA AMALIA	18-mar-24	Ajuste de flota por optimización
C25	SABANA DEL DORADO - UNICENTRO	18-mar-24	Ajuste de flota por optimización
E25	ENGATIVÁ CENTRO - LOURDES	18-mar-24	Ajuste de flota por optimización
HH640/H H641	SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO PM	1-abr-24	Ajuste de flota por optimización
HH604	EST. G. SANTANDER - SIERRA MORENA	1-abr-24	Ajuste de flota por optimización
2-3	SAN ANTONIO	5-abr-24	Ajuste de flota por optimización
GG536	SENA - EST. SANTA ISABEL	8-abr-24	Cambio de PIR
KF333	EST. AV. ROJAS - CIUDAD ALSACIA	8-abr-24	Ajuste de trazado por Av. Guayacanes
688	LA MAGDALENA - GERMANIA	8-abr-24	Ajuste de trazado por Av. Guayacanes
FB419	LIJACÁ- NUEVA CASTILLA	8-abr-24	Ajuste de trazado por Av. Guayacanes
HL636	RINCÓN DE VENECIA - SAN BLAS II	22-abr-24	Ajuste de trazado en Nuevo Muzu
LG816	DOÑA LILIANA - MADELENA	22-abr-24	Ajuste de trazado sobre la CL 54 Sur
E44	MIRANDELA - EL UVAL	22-abr-24	Ajuste de trazado sobre la CL 54 Sur
GA506	CATALINA II-GALERÍAS	29-abr-24	Ajuste de trazado en nuevo Chile
GA516	JACQUELINE - CHAPINERO	29-abr-24	Ajuste de trazado en Jaqueline
14-6	EL VERJÓN - EST. BICENTENARIO	29-abr-24	Ajuste de horario y trazado en los laches
18-14	TORCA - TIBABITA	6-may-24	Ajuste de trazado en la KR 7
TC14	NUEVA ROMA	11-may-24	Ajuste de horario
2-5	SAN CRISTOBAL	14-may-24	Adición de paradas
BB920	EST. CALLE 127	14-may-24	Ajuste de trazado por la KR 15
AA003	EST. UNIVERSIDAD NACIONAL	27-may-24	Nueva ruta apoyo a cierre Est. Marly
5-2	CARRERA 91	27-may-24	Ajuste de trazado en AV. Ciudad de Cali con CRA 91
T25	POTOSÍ - TERMINAL NORTE	4-jun-24	Ajuste de trazado en Olaya
KB303	HB-FONTIBÓN-UNICENTRO	4-jun-24	Ajuste de trazado en Fontibón recodo
GA538	BOITA - EL RETIRO	4-jun-24	Ajuste de trazado para ingresar a Jaqueline

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)





RUTA	DESCRIPCIÓN	FECHA DE IMPLEMENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN DEL CAMBIO
KA334	FONTIBON VERSALLES - CENTRO FINANCIERO	4-jun-24	Ajuste de trazado en Fontibón
HK724	CIUADELA USME - MONTEVIDEO	17-jun-24	Ajuste de trazado en Montevideo
614	BOLONIA USME - MONTEVIDEO	17-jun-24	Ajuste de trazado en Montevideo
LA821	UNIVERSIDADES - BICENTENARIO	17-jun-24	Ajuste de trazado por los Laches
BB924	GUAYMARAL	23-jun-24	Inicio operación domingos y festivos
AG018	EST. COMUNEROS - EST. NQS CL 38 SUR	8-jul-24	Nueva ruta apoyo Est. Sena
19-12	CANTALEJO	14-jul-24	Inicio operación domingos y festivos
T53	EST. ALCALÁ - COLINA	15-jul-24	Recorte de trazado en la Cl 153
CA103	PORTALES DEL NORTE - CHAPINERO	15-jul-24	Recorte de trazado en la Castellana
271	GRAN GRANADA - LOMAS	15-jul-24	Ajuste de trazado en Santa María del Lago
CC104	COMPARTIR	15-jul-24	Ajuste de trazado en las Margaritas y Lombardía
291	TERMINAL NORTE MAKRO - TIERRA BUENA	15-jul-24	Ajuste de trazado
T12	SAN JOAQUÍN - CALLE 100	19-jul-24	Ajuste de trazado en Olaya
624	20 DE JULIO - VERBENAL DEL SUR	19-jul-24	Ajuste de trazado en Olaya
HA600	JERUSALÉN- CHAPINERO	19-jul-24	Ajuste de trazado en Olaya
FH733	TIERRA BUENA - CERROS DE ORIENTE	22-jul-24	Extensión y cambio de señalética
GK542	EST. MODELIA - METROVIVIENDA	22-jul-24	Ajuste de trazado por la Av. Guayacanes
60	BACHUÉ - ZARAZOTA	22-jul-24	Ajuste de trazado en Zarazota
806	PROVIDENCIA ALTA - SABANA DEL DORADO	22-jul-24	Ajuste de trazado en Zarazota
C101	PROVIDENCIA - EL PALMAR	22-jul-24	Ajuste de trazado en Zarazota
HA611	SANTO DOMINGO - EST. CALLE 100	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
HF603	SANTO DOMINGO - CORABASTOS	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
GH521	SAN BERNARDINO - USME CHIGUAZA	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
GA518	POTRERITOS - CHAPINERO	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
GA501	BOSA SAN JOSÉ - GERMANIA	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)





RUTA	DESCRIPCIÓN	FECHA DE IMPLEMENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN DEL CAMBIO
GK505	CORFERIAS - BOSA SAN DIEGO	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
56A	ISLA DEL SOL - PORCIÚNCULA	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
HA642	RINCÓN DE VENECIA - PORCIÚNCULA	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
HA620	LA ESTANCIA - SAN DIEGO	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
97	RINCÓN DE VENECIA - GALERÍAS	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
C1	ROMA - GERMANIA	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
HA600	JERUSALÉN- CHAPINERO	22-jul-24	Ajuste de flota por optimización
10-3C	ALAMEDA	29-jul-24	Adición de paradero
T30B	PATIO BONITO - TIHUAQUE	29-jul-24	Formalización de trazado
HH604	EST. G. SANTANDER - SIERRA MORENA	5-ago-24	Recorte en Sierra Morena y ajuste de flota
7-1	URIBE URIBE	5-ago-24	Ajuste de trazado
HL602	GALICIA -LOS LACHES	5-ago-24	Ajuste de trazado
GK502	VILLA DEL RÍO - AEROPUERTO	5-ago-24	Ajuste de trazado en Kennedy Central
HF718	USME CENTRO - LA RIVERA	5-ago-24	Ajuste de trazado
CH131	BILBAO - DIANA TURBAY	5-ago-24	Ajuste de flota por optimización
DG208	PUENTE DE GUADUA - METROVIVIENDA	5-ago-24	Ajuste de flota por optimización
B911	PORTAL NORTE	12-ago-24	Nueva Ruta Villa Del Prado
18-7	SORATAMA	12-ago-24	Ajuste de trazado CL 165
11-6	LAS MERCEDES	12-ago-24	Retoma de trazado referente
DB217	SABANA DEL DORADO - UNICENTRO	20-ago-24	Ajuste de trazado patio del Gaco
T62	METROVIVIENDA - CASABLANCA	20-ago-24	Ajuste de trazado por la Av. Guayacanes
FL422	PATIO BONITO - LACHES EL DORADO	20-ago-24	Ajuste de trazado por la Av. Guayacanes
4-2	DIANA TURBAY	26-ago-24	Ajuste de trazado por la Av. Caracas con CL 49A Sur
111	METROVIVIENDA - GAVIOTAS	26-ago-24	Ajuste de trazado en Patio Bonito
HH638	ARABIA - EST. JUAN PABLO II	26-ago-24	Ajuste de horario
466	SABANA DEL DORADO - CHICÓ NORTE	26-ago-24	Ajuste de flota por optimización

RUTA	DESCRIPCIÓN	FECHA DE IMPLEMENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN DEL CAMBIO
TC14	NUEVA ROMA	2-sep-24	Formalización de trazado en Jaqueline
7	CONSUELO - PALMITAS	23-sep-24	Ajuste de trazado
C201	PARAÍSO - PATIO BONITO	23-sep-24	Ajuste de trazado
18-11	UNICERROS - UNICENTRO	23-sep-24	Prueba Piloto para horario am y pm
KA319	FONTIBÓN BRISAS - CENTRO ANDINO	23-sep-24	Ajuste de trazado en Marly
11-3	VILLAMARIA	23-sep-24	Retoma de trazado referente
CB162	NUEVO CORINTO - SAN CRISTOBAL NORTE	23-sep-24	Ajuste de trazado en Villa María
CB118	SUBA BERLÍN - SAN CRISTOBAL NORTE	23-sep-24	Ajuste de trazado en Villa María
HK715	EL UVAL - CORFERIAS	30-sep-24	Extensión de la ruta Hasta Corferias
HK700	BELLAVISTA - TERMINAL SALITRE	30-sep-24	Ajuste de flota por optimización
HC705	ALFONSO LÓPEZ - SUBA CALLE 100	30-sep-24	Ajuste de flota por optimización
16-9	FONTIBÓN CENTRO	30-sep-24	Adición de paradas
16-10	VILLEMAR	30-sep-24	Adición de paradas
FF409	TIERRA BUENA - EST. BANDERAS	30-sep-24	Ajuste de flota por optimización
FF417	EST. BIBLIOTECA TINTAL	30-sep-24	Ajuste de flota por optimización
669	GRAN GRANADA - GALÁN	14-oct-24	Cambio de cabecera
FF409	TIERRA BUENA - EST. BANDERAS	15-oct-24	ajuste de trazado
FF417	EST. BIBLIOTECA TINTAL	15-oct-24	ajuste de trazado
402	AUTO NORTE EST. TERMINAL - SABANA DEL DORADO	19-oct-24	Ajuste de flota por optimización
FH408	TIERRA BUENA - DIANA TURBAY	21-oct-24	Formalización de trazado
GA507	METROVIVIENDA - CHAPINERO	21-oct-24	Formalización de trazado
442	MIRANDELA - VILLA GLADYS	21-oct-24	Ajuste de flota por optimización
T30B	PATIO BONITO - TIHUAQUE	28-oct-24	Ajuste de trazado av Guayacanes
T26	PALERMO SUR - COUNTRY CLUB	28-oct-24	Doble cabecera, circular pm, refuerzo flota
FF402	PALMITAS - EST. BANDERAS	28-oct-24	Ajuste de trazado en ciudad Galán
HA725	EL TUNO - LAS NIEVES	28-oct-24	Formalización de trazado de un PMT
HH728	DANUBIO - EST. MOLINOS	2-nov-24	Cambio de trazado y señalética
1-10	BOLOVIA BOCHICA II	5-nov-24	ajuste de trazado

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



RUTA	DESCRIPCIÓN	FECHA DE IMPLEMENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN DEL CAMBIO
91	BOSA SAN JOSE - PORCIÚNCULA	5-nov-24	Ajuste de trazado y flota
120	BOSA SAN DIEGO - EGIPTO	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
C80	ISLA DEL SOL - LAS AGUAS	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
CL155	SUBA GAITANA - GAVIOTAS	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
GA501	BOSA SAN JOSÉ - GERMANIA	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
GA522	METROVIVIENDA - GERMANIA	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
HA633	RICAURTE - ACAPULCO	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
HA642	RINCÓN DE VENECIA - PORCIÚNCULA	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
KA302	EL RECODO- CENTRO	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
LD800	GAVIOTAS - VILLA GLADYS	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
LK812	VILLA DEL CERRO - FONTIBÓN BRISAS	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
SE6	LA ROCA - VILLA GLADYS	5-nov-24	Ajuste de trazado por entrega puente Cra. 3 con Cl. 68
HH604	EST. G. SANTANDER - SIERRA MORENA	5-nov-24	Ajuste de trazado en la Est. General Santander
AA001	EL PARAÍSO - BOSQUE CALDERÓN	12-nov-24	Formalización de trazado de un PMT por PLMB
FA410	TIERRA BUENA - CHICÓ NORTE	12-nov-24	Formalización de trazado de un PMT por PLMB
GH543	EST. GENERAL SANTANDER - TIMIZA	12-nov-24	Nueva ruta Timiza - Est. Gral Santander
TC14	NUEVA ROMA	18-nov-24	Extensión del trazado hasta portal Sur
8-10	MUNDO AVENTURA	18-nov-24	Ajuste de trazado en la Calle 3 Sur, Carrera 69A y Calle 8 Sur

RUTA	DESCRIPCIÓN	FECHA DE IMPLEMENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN DEL CAMBIO
HH729	Aurora	18-nov-24	Nueva ruta apoyo a la ruta Alimentadora Virrey
HA606	SAN JOAQUÍN - CHICÓ NORTE	2-dic-24	Ajuste de trazado en el tesoro
HB609	ARBORIZADORA ALTA - UNICENTRO	2-dic-24	Ajuste de trazado en la Av. Villavicencio con TV 63
CF154	SUBA NOGALES - PUENTE ARANDA	2-dic-24	Ajuste de trazado Av. Ciudad de Cali con CL 72
E44	MIRANDELA - EL UVAL	2-dic-24	Ajuste de trazado en la KR 7 - CL 52 Sur
BB926	EST. MAZURÉN	4-dic-24	Ajuste de trazado por PMT
8-6	TIMIZA	23-dic-24	Adición de paradas
AG018	EST. COMUNEROS - EST. NQS CL 38 SUR	23-dic-24	Ajuste de trazado en Calle 33 Sur - Carrera 40 - Calle 33 Sur
KB326	PRADO GRANDE - UNICENTRO	25-dic-24	Ajuste de trazado en la CL 22 con Av. C. Cali
KA306	ZONA FRANCA - CENTRO ANDINO	25-dic-24	Ajuste de trazado en la CL 22 con Av. C. Cali
KA332	EL RECODO - PORCIUNCULA	25-dic-24	Ajuste de trazado en la CL 22 con Av. C. Cali
KB314	EL CODITO - FONTIBÓN REFUGIO	25-dic-24	Ajuste de trazado en la CL 22 con Av. C. Cali
KL325	FONTIBÓN BRISAS - EL DORADO	25-dic-24	Ajuste de trazado en la CL 22 con Av. C. Cali
KL328	PUERTA DE TEJA - EST AV 1 DE MAYO	25-dic-24	Ajuste de trazado en la CL 22 con Av. C. Cali
KL329	FONTIBÓN BRISAS - SAN MARTÍN DE LOBA	25-dic-24	Ajuste de trazado en la CL 22 con Av. C. Cali
7-3	INGLES	30-dic-24	Ajuste de trazado en CL 38 A - TV23

Fuente: TRANSMILENIO S.A 2025

Es relevante señalar que, en el componente troncal, durante el año 2024 no se implementaron cambios significativos que incrementaran la oferta de servicio, dado que las acciones realizadas estuvieron orientadas principalmente a mitigar el impacto en el servicio al usuario debido al cierre de varias estaciones para la ejecución de las obras del Metro. Estas medidas fueron adoptadas

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



para garantizar la continuidad operativa del sistema mientras se llevan a cabo las obras de infraestructura.

## **Acuerdo 732 de 2018**

### ***12. Allegar el Plan de Movilidad Eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado.***

Frente a lo establecido en el Artículo 2 del Acuerdo Distrital 732 de 2018, resulta importante mencionar que la Administración Distrital generó los espacios de trabajo interinstitucionales con los diferentes actores involucrados para revisar, alinear y/o formular los instrumentos de planeación relacionados con la calidad del aire, la finalización de instrumentos de planeación como el Plan Decenal de Descontaminación, su alineación con el Plan de Ascenso Tecnológico y atendiendo lo mencionado en el parágrafo 5 del Artículo 2 Acuerdo 732/18.

***“PARÁGRAFO 5. Para la expedición del Plan al cual hace referencia el presente Acuerdo, la Administración podrá tener en cuenta, modificar, unificar o derogar las disposiciones presentes en el Decreto Distrital 477 de 2013 y demás normas relacionadas.”***

Como parte de este proceso en el que adicionalmente hubo revisión a nivel distrital del POT, del Plan Maestro de Movilidad, etc. Así mismo, se identificó una dinámica importante del gobierno nacional en el tema en particular la expedición de las Leyes 1964 y 1972 de 2019, en dónde desde el gobierno nacional se dictan directrices para la implementación de tecnologías de cero y bajas emisiones. De igual manera, se identificó que estaban en curso la modificación de otros instrumentos de planeación y marco normativo tanto a nivel Nacional como Distrital, así mismo, se estaba trabajando en otros planes sectoriales que incidían en la planeación del Sistema de Movilidad de la ciudad.

Bajo este escenario y los lineamientos de la SDP el Distrito trabajo en 4 grandes líneas, el Plan de Ordenamiento Territorial - POT (Decreto 555/21), el Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura - PMMSS (Decreto 497/23), las Políticas Públicas de Acción Climática – PAC (Conpes Distrital 32/23) y la Política de Cero y bajas Emisiones – PCBE (Conpes Distrital 30/23). Este marco normativo y otros relacionados fueron adoptados y en cada uno de ellos el Sistema hace parte de los planes de acción.

Paralelo a lo anterior, TRANSMILENIO S.A. en el marco del Plan de Ascenso Tecnológico y los requerimientos fijados en los Acuerdos Distritales 732 de 2018, 790 de 2020, 811 de 2021 el Plan Distrital de Desarrollo, entre otros instrumentos, viene coordinando desde el 2023, las acciones para en conjunto con otras entidades del Distrito elaborar el Plan Marco de Descarbonización del Sistema Integrado de Transporte Público (PMDS), para lo que se retomó el ejercicio de armonización realizado en el Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura y se está articulando con el Plan Marco del Sistema TransMilenio que migrará al PMDS ya que involucra no sólo la infraestructura sino otros componentes como por ejemplo la flota y la gestión de la información, indispensables para la descarbonización del SITP y para de manera gradual avanzar en el proceso de implementación de tecnologías de cero y baja emisiones. Este proceso actualmente se encuentra en etapa de formulación.

## Marco Normativo - Alineación



Finalmente, resulta importante mencionar que como punto de partida para el ejercicio de articulación y alineación de políticas públicas, a la fecha se cuenta con una serie de metas y objetivos establecidos en el Plan Distrital de Desarrollo, la Política Pública de Cero y Bajas Emisiones y el Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura para ir de manera gradual incorporando la tecnología eléctrica y/o de cero emisiones en el sistema cuyo horizonte está trazado para que en 2040 la flota del sistema sea de cero emisiones en ruta. (se anexan los links de acceso a esta documentación)

Links:

- Plan de Movilidad Sostenible y Segura | Secretaría Distrital de Movilidad

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5

Código postal: 111071

Teléfono: (601) 2203000

Información: línea (601) 4824304  
www.transmilenio.gov.co



**25**  
**AÑOS**  
TRANSMILLENIO S. A.





- [Política Pública Movilidad Motorizada Cero y Bajas Emisiones PPM0BE | Secretaría Distrital de Planeación](#)

**13. ¿Qué acciones se han realizado para que desde el 2025 el 100% de los vehículos oficiales nuevos o aquellos contratados para la prestación de dichos fines, que circulen en el Distrito Capital, operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones directas de material particulado?**

Desde febrero del 2023, TRANSMILENIO S.A. adquirió dos (2) vehículos eléctricos marca BYD, los cuales son para uso oficial, uno para la Gerente General y el otro para el Subgerente General.

Así mismo, en el contrato # 2728 del 2023, con fecha de inicio del 26 de Octubre de 2023, cuyo objeto fue: **“CONTRATAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PARA PERSONAL ADMINISTRATIVO Y OPERATIVO DE TRANSMILENIO S.A.”**, se solicitó vehículos eléctricos y/o con tecnologías de bajas emisiones, de los cuales obligatoriamente dicho contratista, inició con cinco (5) vehículos eléctricos y un (1) vehículo híbrido (GASOELEC) de dieciocho (18) vehículos solicitados para la operación que requería la Entidad.

Sin embargo, durante la ejecución de dicho contrato el contratista vinculó tres (3) vehículos eléctricos reemplazando tres (3) vehículos de combustión a gasolina.

Por lo anterior, dicho contrato terminó ejecutándose con ocho (8) vehículos eléctricos y un (1) vehículo híbrido.

A su vez, en el contrato actual # 1443-24, se solicitó como mínimo diez (10) vehículos eléctricos de 19 vehículos que se necesitan para la operación de la Entidad.

Teniendo en cuenta, que en el Artículo 2 objetivo del Acuerdo Distrital 732 de 2018 se establece lo siguiente:

- 1. “Propender para que desde el año 2030, el 100% de los vehículos oficiales nuevos o aquellos contratados para la prestación de dichos fines, que circulen en el Distrito Capital, operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones directas de material particulado.”**

Para 2025 y hasta 2030, se tiene contemplado ir avanzando de manera gradual en las exigencias



de la proporción de flota eléctrica o de cero emisiones que se requiere para los servicios de transporte de funcionarios contratado por la entidad.

## **Decreto 555 de 2021**

**14. En el marco del Decreto “Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.” sírvase indicar:**

**a) ¿Cuál es el avance de la Política de Movilidad de Bogotá que menciona el artículo 487?**

*“Artículo 487. Plan de Movilidad Sostenible y Segura –PMSS-. Es un instrumento de planeación estratégica que tiene por objeto adoptar la política de movilidad de Bogotá, en el corto, mediano y largo plazo, así como establecer lineamientos para la adecuada gestión de la demanda de transporte motorizado y no motorizado y la consolidación de un sistema de movilidad sostenible, accesible y seguro.*

*El Plan de Movilidad Sostenible y Segura podrá definir directrices sobre la planificación, gestión, construcción, operación y conservación del espacio público para la movilidad, los sistemas y la infraestructura de transporte, así como sobre los objetivos y metas que en materia de movilidad se requieren alcanzar, y la integración física, tarifaria, operacional e institucional a través de diferentes medios tecnológicos entre los diferentes modos, las estrategias, programas y proyectos, y los mecanismos de seguimiento y evaluación, incluyendo el enfoque de género y los principios de ciudades seguras para mujeres y niñas*

*El Plan deberá contener lo determinado en la Ley 1083 de 2006, la Resolución 20203040015885 del Ministerio de Transporte, el Acuerdo Distrital 732 de 2018 o las normas que los modifiquen o sustituyan.*

*Parágrafo 1. Dentro de los doce (12) meses siguientes a la entrada en vigencia del presente Plan, la administración distrital, por intermedio de la Secretaría Distrital de Movilidad, actualizará y armonizará los Decretos Distritales 319 de 2006 y 647 de 2019, y sus respectivas modificaciones con el presente Plan.”*

Frente a los avances de la política de movilidad establecida en el Artículo 487 de la revisión del Plan de Ordenamiento Territorial, el Distrito Capital adoptó el Plan previsto en los lineamientos de dicha política así: **DECRETO 497 DE 2023 - Por el cual se adopta el Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS - para Bogotá Distrito Capital y se dictan otras disposiciones.**

**b) ¿Cuál es el avance del Plan de Movilidad Sostenible y Segura?**

En lo que corresponde a TRANSMILENIO S.A. dentro de los principales avances que están asociados al PMMS, se destacan entre otros:

- Incorporación de nueva flota de cero y bajas emisiones.
- Reducción de los niveles de evasión y elusión del pago del SITP.
- Mejora en la información a los usuarios - TransMiApp.
- Mejoras en los índices de accesibilidad tanto de la flota como de la infraestructura.
- Mejora en los indicadores operacionales.
- Mejora en los indicadores de sostenibilidad y aporte al cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible en términos de equidad de género, inclusión población vulnerable, trabajo decente, etc.

Actualmente, la Secretaría Distrital de Movilidad esta adelantando el proceso de consolidación de los avances de la implementación del Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura y a través de esta entidad como responsable del Plan y cabeza de sector se emitirán los avances oficiales.

**Acuerdo 927 de 2024**

**15. Desde la expedición del citado Acuerdo ¿Qué acciones se han desplegado para el desarrollo del “Programa 26. Movilidad Sostenible”?**

**“14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible.** Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar e integración social y un lugar de encuentro de toda la ciudadanía. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera fluida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI.

Como parte de las estrategias para mejorar la calidad del aire, reducir las emisiones de GEI en la ciudad y fortalecer el transporte público como sistema posibilitador de accesibilidad en la escala local y de proximidad, se gestionará la expansión del sistema de bicicletas compartidas y/o públicas en otras zonas de la ciudad de frente a la acción climática y a la promoción de la movilidad sostenible y descarbonizada en concordancia con la Política Pública de la Bicicleta y del Plan de Movilidad Sostenible y Segura para el Distrito Capital. En este sentido, la ampliación del sistema de bicicletas compartidas y/o públicas tendrá como beneficios: ahorros de tiempo, mitigación de la congestión del tráfico, promoción de estilos de vida más saludables, reducción de contaminación

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



del aire y del ruido, entre otros. De esta manera, la ciudad tendrá una mayor oferta de medios de transporte sostenibles y multimodales teniendo como uno de los ejes principales el uso de la bicicleta, siendo así, se incorporará la bicicleta al Sistema Integrado de Transporte Público, y en paralelo a lo anterior, para fortalecer la articulación interinstitucional de la Política Pública de la Bicicleta.

De otra parte, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como la culminación de las obras que vienen en ejecución. Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal. Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo y soluciones que promuevan la transición energética del transporte, incluyendo vehículos de micromovilidad.

Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto, incorporando esquemas de intermodalidad a través de implementación de cicloparqueaderos en estaciones y portales. Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado y la promoción de la infraestructura de recarga de vehículos en Bogotá D.C. Como parte de la expansión del Sistema de transporte público Metroferroviario, se tiene la extensión de la PLMB hacia la calle 100 (3.25 km) con la definición de posibles fuentes de financiación tales como, la captura del valor del suelo, ingresos tarifarios y no tarifarios y la titularización de ingresos tributarios futuros, que se generen en la zona de influencia de las líneas del metro, entre otras fuentes; considerando que integra en dos localizaciones la PLMB con la Avenida 68, y que en el sur se integran en la Avenida 1 de Mayo, completando la conectividad de la red de transporte masivo; adicionalmente permitiría la integración con el proyecto Regiotram del Norte en la Autopista Norte con Calle 94 y NQS; ayudando a descongestionar el nodo de la calle 72, permitiendo distribuir los viajes, conectando la región norte de la sabana con la infraestructura de la red de transporte masivo de Bogotá. Así mismo, el Regiotram Norte podrá ofrecer una solución a la movilidad regional y que discurre por el casco urbano de la ciudad de Bogotá y los sectores interurbanos del norte correspondientes a los municipios de Chía, Cajicá y Zipaquirá, convirtiéndose así en un complemento de la red de transporte integrado Bogotá - Región que se pretende implementar hasta el año 2035.

*La Administración Distrital, de acuerdo con la disponibilidad de recursos, y a partir de las dinámicas de movilidad actuales, los nuevos proyectos de transporte priorizados y las proyecciones de población y usos del suelo, adelantará los estudios técnicos para definir una solución de transporte de la red de transporte público masivo en la Avenida Boyacá, desde la vía Bogotá - Villavicencio hasta el borde norte de la ciudad de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Distrital [555](#) de 2021. Con este programa se busca contribuir a mejorar la calidad del aire, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y promover una movilidad más eficiente, activa y sostenible en la ciudad mediante la implementación de medidas concretas. Por otra parte, se fomentará la movilidad individual baja en carbono mediante el fortalecimiento de modos de transporte, como la movilidad activa, caminata y bicicleta, y el mejoramiento del espacio público para la movilidad a través de la conservación y construcción de infraestructura adecuada para estos modos de transporte. Se realizarán esfuerzos de mantenimiento y ampliación de la infraestructura para que los viajes en medios sostenibles y activos sean cómodos, seguros e inclusivos, y garanticen una experiencia de viaje de calidad para que más habitantes de la ciudad opten por estos medios de transporte. Además, se promoverá una mayor y mejor participación de usuarios de bicicleta y peatones.”*

Se anexa reporte del SEGPLAN con corte a 31/12/2024, allí se encuentran consignadas las principales acciones y avances asociados al Programa 26. Movilidad Sostenible en lo que compete a TRANSMILENIO S.A. (ver pág. 4 a 7).

En los anteriores términos, se resuelven las consultas realizadas en el documento del asunto.

Atentamente,

 Firmado Electrónicamente  
#31/01/2025 16:54:20  
**Por: MARIA FERNANDA  
ORTIZ CARRASCAL**

**María Fernanda Ortiz Carrascal**  
**Gerente General**

Proyectó: Edna Rodríguez - Subgerencia Técnica y de Servicios TMSA  
Martha Rocío Santacruz N. - Subgerencia Técnica y de Servicios TMSA  
Paulo Ballesteros - Subgerencia Técnica y de Servicios TMSA  
Álvaro Puerto Álvarez - Subgerencia Técnica y de Servicios TMSA  
Deysi Yasmín Rodríguez-OAP  
Daniel Sánchez M – Gerencia General  
Revisó: Xiomara Romero Aguirre - OAP  
Alejandro Beltrán – Gerencia General  
Código: 801

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**  
Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)

